

Trafikksituasjonen i Tveit – behov for strakstiltak for økt trafikksikkerhet

Området Tveit omfatter strekningen fra rundkjøringen ved Lauåsen og helt opp til Grødum. Dette inkluderer Hamresanden, Moneheia, Ve, Dønnestad, Solsletta, Ryen, Brattvoll, Småslettene og Kjevik.

Fakta og dagens situasjon.

Tveit er et område i vekst – både når det gjelder befolkning, næringsvirksomhet og særlig gjennomgangstrafikk. Samtidig er trafikksikkerheten ikke bygget opp i takt med utviklingen.

Da vi innhentet informasjon fra velforeningene i området i 2022, ble situasjonen beskrevet som både utrygg og uholdbar. I dag, i 2025, kan vi slå fast at det ikke er vesentlige forbedringer å spore. De utfordringene som ble løftet da, består fortsatt – og flere har forsterket seg.

Tungtransport og gjennomgangstrafikk. Tungtransporten gjennom Tveit er økende. Aktører som ASAK, Boen Bruk, Bendiks Transport, NCC, Ribe Betong, Massetransport og Maskinentreprenør Olav Martin Sørli rapporterer fortsatt om daglige farlige situasjoner – særlig på strekninger uten gang- og sykkelsti. Om lag 500 tunge kjøretøy passerer Tveit daglig, i tillegg til ordinær biltrafikk, skolekjøring, buss og øvrig næringstransport.

Høy hastighet og gjentatte kontroller. Politiet gjennomfører jevnlig fartskontroller på Dønnestad, Solsletta, Ryen, Drangsholt og Småslettene. Dette understøtter et vedvarende problem med for høy fart.

Kjevik og regional trafikk. Kjevik lufthavn genererer betydelig trafikk, og gjennomgangstrafikk til Birkeland og Vennesla legger ytterligere press på veinettet.

Manglende veilys. Store deler av området mangler tilstrekkelig belysning. Mørke strekninger særlig der det ikke finnes gang- og sykkelsti gjør ferdsel langs veien ekstra krevende og utrygg, spesielt for barn og unge.

Skolerute og myke trafikanter. Om lag 100 elever sykler daglig til og fra Ve skole. De kommer fra hele området og er avhengige av trygge veier. I dag må mange ferdes i mørke, langs smale veier uten midtstripe og uten fysisk sikring.

Trafikksituasjonen ved Kiwi Hamresanden. Trafikkavviklingen rundt Kiwi Hamresanden har utviklet seg fra utfordrende til kaotisk. På et svært lite område møtes:

- gjennomgangstrafikk,
- myke trafikanter,
- inn- og utkjøring til butikk,
- bussholdeplass,
- tilkomst til strandområdet og badeplassen,
- parkering og beboertrafikk,
- samt økende boligmasse både i overetasjene og i nye boligprosjekter i Tingveien.

Dette området krever en helhetlig og raskt prioritert vurdering.

Hovedutfordringer.

1. Manglende trafikksikre løsninger for myke trafikanter
2. Kø og farlige situasjoner i 70-sone ved avkjøringen til Ve skole
3. Glatt og dårlig vintervedlikehold på Dønnestad som hindrer skolebuss
4. Mørke strekninger og mangelfull belysning
5. Uforutsigbar trafikkavvikling ved Kiwi Hamresanden
6. Ustabile skolebussleveranser (informasjonspunkt – håndteres i dialog med AKT)

Foreslåtte tiltak

1. Etablering av gang- og sykkelstier (høyeste prioritet)!

Det er kun én av strekningene – **Hamresanden–Bjørndalen (ca. 1 km)** – som har fått på plass gang- og sykkelvei siden 2022. Øvrige mangler står fortsatt åpne.

Følgende strekninger må prioriteres:

- **Småslettene** (ca. 0,8 km)
- **Hele Dønnestad** (ca. 6,1 km – uten midtstripe)
- **Solsletta – Grødum/Drangsholt** (ca. 5,4 km – delvis uten midtstripe)
- **Kjevikkrysset – Kjevik flyplass** (ca. 2,1 km)

Strekningene beskrives av både velforeninger, foresatte og lokale virksomheter som uforsvarlige.

2. Rundkjøring ved krysset Topdalsveien/Kalvåsveien (Ve skole).

Krysset ligger i 70-sone, med busstopp og kryssende sykkelsti. Trafikkbildet er uoversiktlig og til tider farlig.

En rundkjøring vil:

- redusere hastighet og risiko for påkjørsler
- redusere trafikkopphopning
- gi tryggere forhold for elever og foresatte

Tiltaket vurderes som svært viktig.

3. Trygg vinterdrift på Dønnestad

Noen få vinterdager hvert år nekter bussjåfører å kjøre inn Dønnestad på grunn av is og manglende strøing. Elever blir stående i mørket langs usikrede veikanter.

Dette strider etter vår vurdering mot opplæringsloven §§ 7-1 og 7-2 om trygg skoletransport.

Vi foreslår:

- at brøyting og strøing koordineres med skolebussens rutetider, eller
- at det settes inn alternativ transport de dagene forholdene tilsier det.

4. Veibelysning.

Mørke strekninger forsterker alle de øvrige risikoene. Belysning må prioriteres på:

- Dønnestad
- Solsletta
- Ryen–Drangsholt
- Området ved Kiwi Hamresanden
- Strekninger der myke trafikanter går i veikanten

Dette er nødvendig for å ivareta både trafikksikkerhet og trygg skolevei.

5. Trafikkavvikling ved Kiwi Hamresanden.

Det må gjennomføres en helhetlig vurdering som ser på:

- skilting,
- fartsnivå,
- kjøremønster,
- fotgjengerkryssinger,
- busslomme,
- inn- og utkjøringer,
- og sikker adkomst for boligprosjektene i området.

Oppsummering - Ve Skoles trafikkutvalg ber om følgende:

- **Etablering av gang- og sykkelstier på alle manglende strekninger**
- **Bygging av rundkjøring ved avkjøringen til Ve skole (Topdalsveien/Kalvåsveien)**
- **Bedre vintervedlikehold på Dønnestad slik at skolebussen kan kjøre året rundt**
- **Oppgradering av veilys på kritiske strekninger**
- **Tiltak for bedre trafikkavvikling ved Kiwi Hamresanden**

Disse tiltakene er nødvendige for å sikre trygg ferdsel i Tveit - for barn og unge, myke trafikanter, næringsliv og alle som ferdes gjennom området. Det haster å handle.